



GMS



VIPPEPORT

Montagevejledning



1. Vigtig information

- a) Installation bør foretages af en kyndig person.
- b) Læs hele vejledningen inden start.
- c) Kontroller alle mål inden montage påbegyndes.
- d) Åben ikke porten førend skinner er forsvarligt fastgjort.
- e) Følg nøje denne manual. Mangler der kan henføres til fejlmontage dækkes ikke af garanti
- f) Gem denne manual til senere brug.

2. Anvendelse

Porten er beregnet til brug i private garager og let erhverv.

4. Installation og omgivende forhold

- a) Vippeport type Protect og Classic er designet for montage i porthul eller bag porthul.
- b) Porthullets sider, top og bund skal være parallelle og i lod og vater.
- c) Udvendig belægning bør falde væk fra porthul.
- d) Korrekt ventilation i bygningen skal sikres.
- e) Porten skal beskyttes mod aggressive og korroderende stoffer.



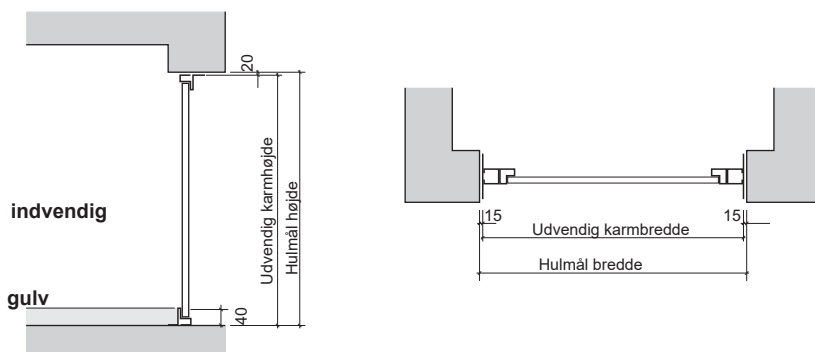
Indikerer vigtigt
information



Udvis forsigtighed

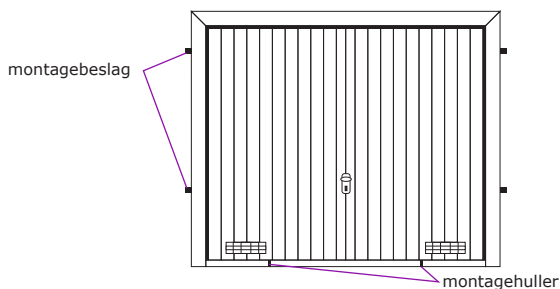


Vippeport PROTECT, CLASSIC



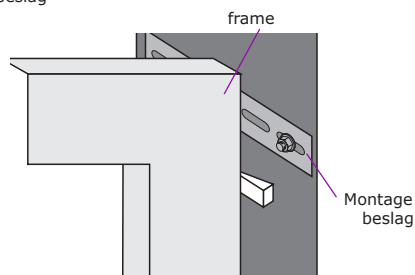
Figur 1 Installation i murhul

1. Monter greb og lås.
2. Afhængig af installationsmetode skrues montagebeslag på karm (Fig. 2). Bruges andre typer beslag end de medfølgende, sikres at disse sikrer stabil montage.

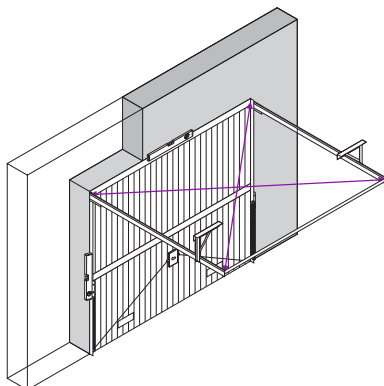


Figur 2 placering af montagebeslag

3. Porten placeres i porthullet og sikres med kiler.
4. Midlertidig fastgørelse kan fastgøres i overkarm.
5. Juster karmen ind efter portbladet.
6. Fastgør karmen i væg med passende skruer afhængig af vægtype.



7. Monter de vandrette køreskinner ved hjælp af nedstropning. Skinner skal have fald ca. 30-40 mm. Skinner har korrekt fald når portbladet ligger vandret i åben position. Sørg for at skinner er parallelle ved hjælp af krydsmål.

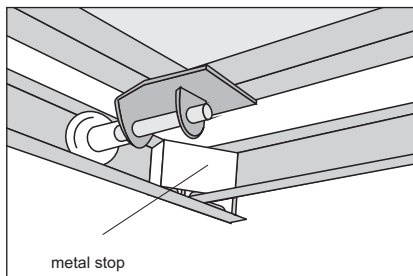


8. Fastgør skinner forsvarligt i loft.



Såfremt montage med automatik fjernes bagbom efter fastgørelse i loft

10. Metalstop fastgøres i skinner.
11. For porte med bundskinne fastgøres denne i gulv
12. Åben forsigtigt porten
13. Udfør test ved at kontrollere at porten åbner og lukker let og ubesværet. Porten skal åbne hen til metal stop, men ikke røre stop. Kontroller fjederspænding



Ændring af fjederspænding bør kun udføres af fagperson.

14. Kontroller at alle beslag, bolte og befæstigelses er spændt. Fjern til sidst beskyttelsesfolien (undlades dette kan folien brænde fast og skade den malede overflade)



7. Justering af fjedre



For at ændre fjederspænding skal porten være i åben position og fastgøres så den ikke kan falde ned. Ændring af fjederspænding bør kun udføres af fagperson.

Kontroller spænding:

- Åben porten til halv-åben position. Porten bør næsten holde sig selv i denne position.
- Hvis porten lukker hurtigt skal spændingen øges.
- Hvis porten åbner hurtigt skal spændingen mindskes.



Ret til ændringer forbeholdes

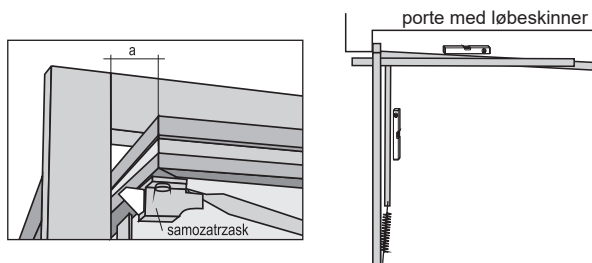


Porten er beskyttet med beskyttelsesfolie. Denne skal fjernes straks efter montage. Undlades dette er der risiko for fastbrænding og beskadigelse af portblad.

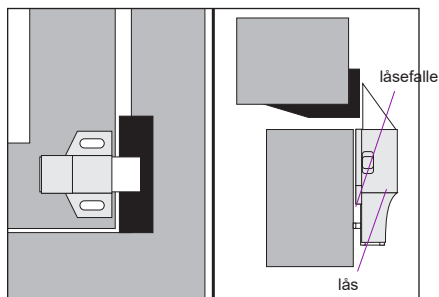
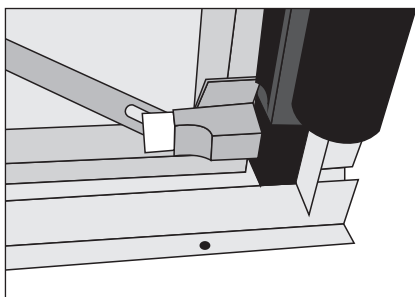


12. Vigtig information

1. Efter montage kontrolleres at der er ens luft i begge sider mellem karm og portblad.



2. Når åben skal portblad ligge vandret og låsefaller rager ud over karm. Kørehjul når hen til metal stop i køreskinne (om nødvendigt juster placering af stop).
3. Når lukket sikres at låsefaller går i korrekt indgreb.



For porte leveret med bundskinne skal denne forsvarligt fastgøres INDEN brug



13. Brug af porten

- a) Al vedligehold udføres følgende vejledning.
- b) Udskiftning og modifikationer af portens dele er ikke tilladt.
- c) Brug ikke porten førend port og skinner er forsvarligt fastgjort.
- d) Under brug af port sikres at der er frit i hele portens arbejdsområde.
- e) Lad ikke børn lege med porten.
- f) Efterisolering eller anden forøgelse af portens vægt er ikke tilladt. Fjedre er dimensioneret til portens vægt, og ændringer kan derfor føre til fejlfunktion.
- I) Beskyttelsesfolie fjernes **straks** efter færdig montage.
Undlades dette kan folien brænde fast og beskadige overfladen
- m) Automatiske porte åbnes og lukkes iht. vejledning for automatik.
- n)

Åbning - åben kun porten ved brug af håndtag/greb.

Lukning - porten lukkes ved at trykke ned på grebet indtil låsefaller går i indgreb.

Låsning - standard porte leveres med greb og fallelås for manuel betjening.

Ved brug af automatik skal monteres automatikbeslag for automatisk oplåsning af låsefaller (ekstraudstyr)

Oplåsning - drej nøgle 360 grader med uret

Porten er ikke egnet til brug i:

- områder med eksplosionsfare
- som brandport
- i områder med konstant fugt
- i områder med kemiske stoffer
- i direkte sol når malet i mørke farver (kan forårsage deformation)
- som del af bærende konstruktion



14. Vedligehold

Porten afvaskes med rent vand og en svamp, evt. tilsat sæbe (autoshampoo). Brug ikke rengøringsmidler der kan ridse overfladen. Skader i lak udbedres straks for at undgå rust.

Følgende udføres hver 6. måned:

- Kørehjul og skinner smøres med silikone olie.
- Kontroller alle befæstelser (bolte, skruer og hjul). Ved defekter må porten ikke bruges før udbedret.



Porten er forsynet med låsefaller. Disse kræver ingen vedligeholdelse

Følgende udføres hver 12. måned:

Eller efter 5000 åbninger, men ikke senere end 12 måneder:

- a) Drejepunkter sprayes med silikone. Skinner rengøres og smøres med silikone.
- b) Brug ikke silikone olie i låsen. Om nødvendig anvend grafit fedt.
- c) Kontroller at vand bortledes, også fugt (ventilation)
- d) Kontroller kørehjul
- e) Sikre at porten ikke er i kontakt med korroderende stoffer.
- f) Porten rengøres (brug evt. mild husholdningssæbe eller autoshampoo)
- g) Begyndende rust fjernes med det samme
- h) Bolte og skruer kontrolleres.
- i) Udskift evt. defekte dele.
- j) Kontroller fjederspænding. Om nødvendig juster følgende manual.
- I) Fjedre er dimensioneret til ca. 10 000 åbninger.



Noter udført arbejde og bemærkninger i et kvalitetssikringsskema

